ESC Car Switch

Cod. 90030206

MANUALE D'USO V1.0

ALEWINGS® di Alessandro Torri
v. del Lavoro, 41 20084 Lacchiarella MI ITALY
www.alewings.it info@alewings.it

CONNESSIONI

COLLEGAMENTO AL RICEVITORE:
Connettere il dispositivo al ricevitore tramite il cavo con connettore UNI all'ingresso identificato con "BAT". Indicazioni in Figura 1.

COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA:
Connettere il dispositivo alla batteria tramite il connettore tipo BEC.
ATTENZIONE: a batteria collegata il dispositivo si dovrà presentare nello stato ON. Fare riferimento al paragrafo USO per portarlo nello stato OFF.

Installare l'ESC Car sfruttando l'alloggiamento dell'interruttore meccanico all'interno della scatola radio.
Se necessario allargare il foro presente sulla scatola radio per permettere la fuoriuscita del pulsante di accensione.
Si consiglia usare viti da 2mm e dadi M2 per il fissaggio del dispositivo alla scatola radio.

Gentile cliente,
cogliamo l'occasione per ringraziarti e congratularci con te per l'acquisto dell'ESC Car Switch, l'interruttore elettronico di sicurezza per la tua AutoRC.

ESCar è l'interruttore elettronico con comando a pulsante specifico per AutoRC e compatibile con tutti i tipi di batterie.

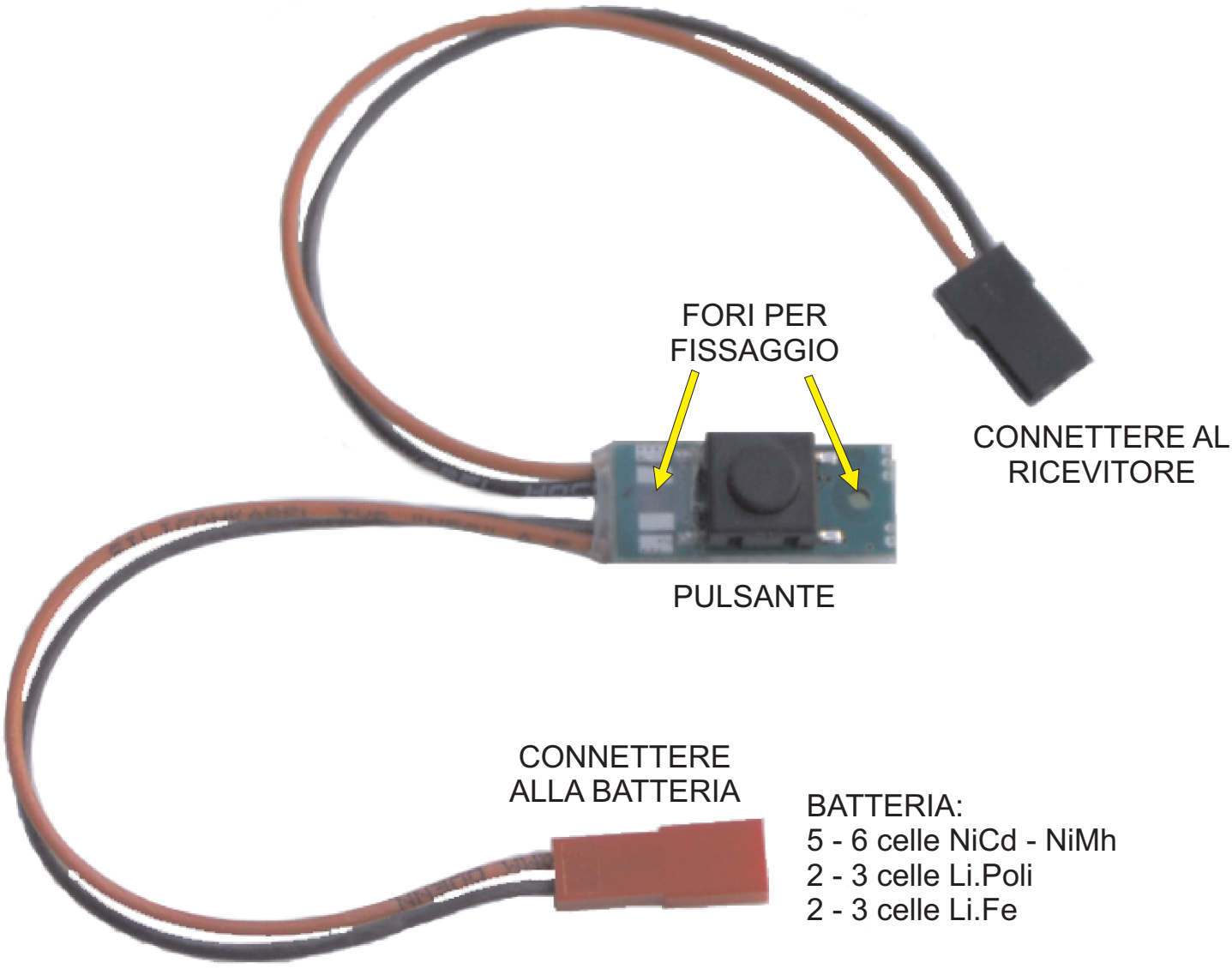
Sostituisce il vecchio interruttore meccanico soggetto ad usura, ossidazione e a falsi contatti, garantendo prestazioni e sicurezza senza paragoni.

La particolare natura del progetto, garantisce l'interruttore sempre attivo, anche in caso di guasto, per garantire sempre la massima sicurezza.
L'installazione è semplicissima e grazie agli stessi ingombri dell'interruttore meccanico, è consigliato sfruttare lo stesso alloggiamento all'interno della scatola radio e gli stessi fori di fissaggio. Viene fornito con cavi da 0,5mmq con isolamento in silicone. Connettore verso la batteria tipo BEC, verso il ricevitore standard UNI con contatti dorati.

Il pulsante ha un grado di protezione IP67 cioè è garantito contro polvere e acqua.

L'utilizzo è molto semplice: premere per almeno 2 secondi il pulsante per accendere / spegnere il dispositivo. L'ESCar nello stato OFF ha un consumo di corrente di circa 300mA ogni 30 giorni.

FIGURA 1



USO

Dopo aver effettuato i collegamenti indicati nel paragrafo "Connessioni" ed aver installato in modo corretto il dispositivo come indicato in Figura 1 sarete pronti per l'uso.

Collegando la batteria di alimentazione (per il tipo di batteria accettata vedere il paragrafo "Specifiche Tecniche") il dispositivo ESC Car Switch si porta automaticamente nello stato di ON (acceso e in conduzione)
L'indicatore luminoso presente sul lato opposto al pulsante è acceso e indica che il dispositivo è attivo.

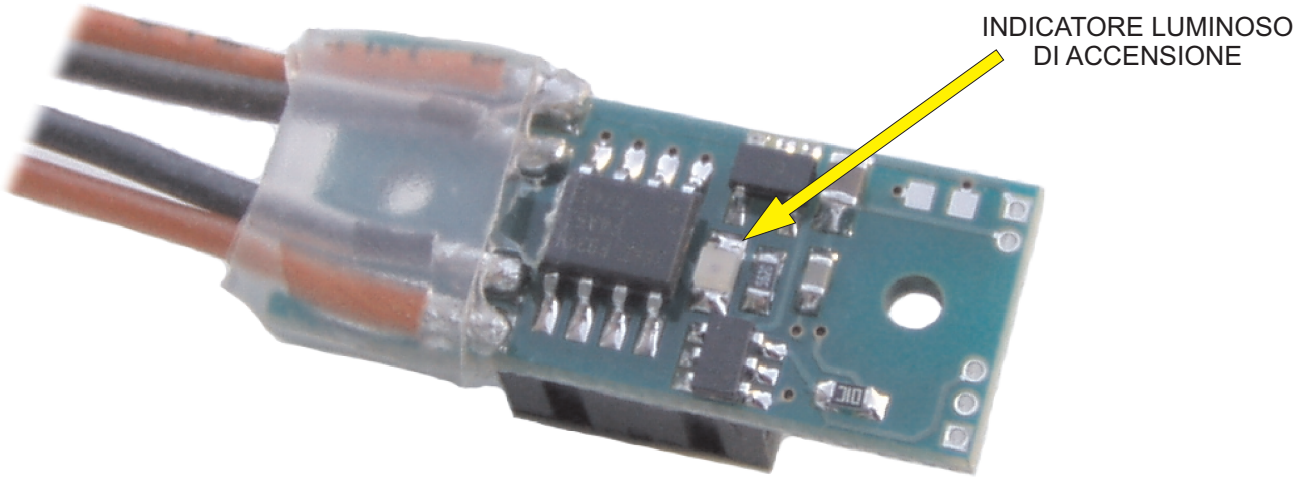
Nota: ogni volta che si preme il pulsante l'indicatore luminoso incomincia a lampeggiare rapidamente come indicazione visiva.

Da dispositivo acceso, mantenendo la pressione per almeno 2 secondi, il dispositivo va nello stato di OFF (spento non in conduzione) e l'indicatore luminoso dopo la serie di rapidi lampeggi si spegne. A questo punto potete rilasciare il pulsante che l'ESC Car Switch resterà nello stato OFF.

Da dispositivo spento, premendo il pulsante l'indicatore luminoso incomincia a lampeggiare, mantenendo la pressione per almeno 2 secondi, il dispositivo va nello stato di ON (acceso e in conduzione) e l'indicatore luminoso dopo la serie di rapidi lampeggi si accenderà fisso.

ATTENZIONE: L'indicatore luminoso non indica lo stato di carica della batteria bensì l'attivazione dell'interruttore elettronico.

FIGURA 2



AVVERTENZE

Non è un giocattolo. Tenere lontano dalla portata di bambini.

Prestare attenzione ai seguenti punti in quanto possono portare a danneggiare il dispositivo e alla decadenza della garanzia. Il mancato rispetto di questi punti può portare anche a lesioni personali gravi.

- Non lasciare mai incustodito il prodotto, mentre è acceso, in uso o connesso a una fonte di alimentazione. Se si verifica un difetto, potrebbe incendiare il prodotto e le parti vicine.
- Evitare assolutamente collegamenti errati o connessioni con polarità invertita del prodotto.
- Tutti i cavi e le connessioni devono essere ben isolati. Cortocircuiti possono anche distruggere il prodotto.
- Non permettere mai che questo prodotto o altri componenti elettronici vengano a contatto con acqua, oli e combustibili o altri liquidi elettro-conduttivi, in quanto potrebbero contenere minerali, dannosi per i circuiti elettronici. Se questo accade, interrompere immediatamente l'utilizzo del prodotto e lasciarlo asciugare accuratamente e inviarlo in assistenza per un controllo.
- Effettuare tutti i collegamenti con estrema attenzione. Se una qualsiasi delle connessioni si allenta a causa delle vibrazioni, si rischia di compromettere il funzionamento del dispositivo.
- Non tagliare o modificare le connessioni originali da fabbrica
- Non cambiare mai la polarità delle connessioni
- Non aprire il prodotto e non saldare mai sulla scheda elettronica

SPECIFICHE

Tensione di lavoro:	da 5.2V a 16,8V
Accumulatori:	5, 6 celle Nixx 2, 3 celle Lilon, LiPoli, LifePO4
Caduta di tensione interna:	25mV @ 5A continui
Caduta di tensione interna:	50mV @ 5A continui
Assorbimento in stato OFF:	420uAh
Consumo in 1 mese stato OFF:	circa 300mA
Assorbimento in stato ON:	6,5mAh
Dimensioni:	12 x 27mm
Peso comprensivo di cavi:	7gr
Temperatura di funzionamento:	-10 up to +60 °C

Le specifiche possono variare senza preavviso

SMALTIMENTO RAEE

Il contenitore per la raccolta urbana barrato segnala che all'interno dell'Unione Europea il prodotto è soggetto a raccolta speciale alla fine del ciclo di vita. Non smaltire questi prodotti nei rifiuti urbani.